

4. Підвищення рівня ефективності діяльності підприємств та споживачів. Розумні пристрої та системи здійснюють планування завдань та контролюють їх виконання, що допомагає підприємствам та споживачам більш ефективно здійснювати діяльність впродовж певного проміжку часу.

Література

1. Олешко А. А., Шацька З. Я., Ровнягін О. В. SMART-спеціалізація України в перспективі післявоєнного відновлення економіки. *Електронний журнал «Ефективна економіка»*. 2022. №5. DOI: 10.32702/2307-2105-2022.5.9
2. FutureNow. *Technologies and Science blog*. URL: <https://futurenow.com.ua/shho-take-smart-tehnologiyi/>

УДК 004.942

Шацька З.Я., к.е.н., доцент

Київський національний університет технологій та дизайну

Бабіна Н.О., к.е.н., доцент

Навчально-науковий інститут комп'ютерних технологій

та дизайну КНУТД

SMART-МІСТА, ЯК НОВІ СТРУКТУРИ SMART-ЕКОНОМІКИ

Прогнозується, що у 2050 році дві третини населення світу будуть проживати у містах. За прогнозами консалтингових компаній, до 2020 року з'явиться ще 600 «розумних міст». Вони генеруватимуть 2/3 світового ВВП [1]. Зі збільшенням кількості населення загострюються проблеми розміщення, водозабезпечення та водоочистки, електрозабезпечення, вивезення побутових відходів та інші проблеми життєзабезпечення міста. Вирішенню вищезазначених проблем сприятиме перехід містобудування до будівництва

smart-міст – міст нового типу, в яких у всіх процесах життєзабезпечення використовуються smart-технології. В залежності від домінуючих типів smart-технологій, smart-міста поділяються на чотири типи [2,3].

1. Smart-місто з високим рівнем обслуговування (наприклад, Токіо, Копенгаген). Такі міста мають високий рівень використання мобільних мереж; smart систему охорони здоров'я; розвинену smart-інфраструктуру; smart-комунікації. При цьому місто вкладає кошти в ретельно вибрані smart-програми.

2. Smart-місто з високорозвиненою транспортною системою (наприклад, Сінгапур, Дубай). Міста даного типу – це густонаселені мегаполіси, що стикаються з проблемами перевезення вантажів та пасажирів у межах міста. Такім містам потрібні програми контролю за вихлопами – екологічний громадський транспорт, каршеринг або роботаксі. Вони впроваджують smart-технології розумної інфраструктури (Smart-infrastructure); розумного транспортного сполучення (Smart-transport mobility); розумної безпеки міста (Smart-security).

3. Smart-місто з високим рівнем комунального сервісу (наприклад, Барселона, Ванкувер, Пекін). Міста даного типу – це густонаселені мегаполіси, що підвищують рівень розвитку комунальних послуг (водопостачання, каналізація, вивезення сміття). Для цього впроваджуються smart-технології розумного водовідведення і водоочистки (Smart-water and snation).

4. Smart-місто з високорозвиненою діловою екосистемою (наприклад, Амстердам, Единбург, Кейптаун). До них відносяться мегаполіси високої ділової активності, які застосовують інформаційні технології для підтримки економічної активності. Для таких міст важлива можливість навчати цифрових навичок та залучати кваліфікованих співробітників та приватні компанії. Для цього впроваджуються smart-технології розумного містопланування (Smart-town planning); розумного містобудівництва (Smart-building).

Перевагами побудови smart-міст є: економічна ефективність та ресурсоощадність, надійність, точність у прийнятті рішень smart-системи, безпека, взаємодія з користувачем та розширення його можливостей. Створення і розвиток smart-міст сприятиме: покращенню економіки міста та регіону; підвищенню рівня управління міста та регіону; підвищенню рівня мобільності в місті; покращенню екологічної ситуації в місті; підвищення рівня життя громадян.

Література

1. Смарт-міста майбутнього: які вони та для кого їх будують: веб-сайт. URL: <https://nachasi.com/tech/2018/12/07/future-cities/>
2. Ученые назвали четыре варианта развития умных городов. *Hightech.plus*. 2019. URL: <https://internetua.com/ucsenye-nazvali-csetyre-varianta-razvitiya-umnyh-gorodov>
3. Anttiroiko, A.V., Valkama, P., Bailey, S.J. (2014), Smart cities in the new service economy: Building platforms for smart services. *AI and Society: Knowledge, Culture and Communication*, 29(3), 323-334.

УДК: 331.5

Мельник Л. С.,
аспірантка кафедри смарт-економіки,
Київський національний університет технологій та дизайну

ВТРАТА РОБОЧИХ МІСЦЬ ВНАСЛІДОК ВІЙНИ В УКРАЇНІ

Інтернаціоналізація ринків праці природно призводить до зростання міграційних потоків та зосередження людського капіталу в фінансових і культурних центрах країн світу. Однак, воєнні дії в Україні призвели до