



УДК 677.055

## **КОНТЕЙНЕР, ЯК ОБ'ЄКТ ТРАНСПОРТУВАННЯ ВЗУТТЄВОГО ВИРОБНИЦТВА**

Студ. А.М. Білоус, гр.БПТ-15  
Наук. керівник доц. С.А. Плешко

Київський національний університет технологій та дизайну

Успішна робота сучасного підприємства легкої промисловості пов'язана з переміщенням великої кількості різноманітних вантажів та їх переробка: затарування, формування в партії, завантаження в міжопераційну та міжцехову тару – контейнери.

Контейнери переміщуються по усьому технологічному ланцюгу виробництва взуття засобами механізації, конструкція яких пов'язана з параметрами контейнерів.

Контейнер, будучи тарою, що багато обертається, зручний в експлуатації, добре зберігає вантаж, що транспортується. Використання контейнера виключає операції по зв'язуванню деталей у пачки з послідувачим завантаженням та розвантаженням транспортного засобу. Використання контейнерів дозволяє більш широко використовувати контейнерно-конвеєрну систему, при якій в якості межопераційного транспорту виступає конвеєр, а в якості об'єкту транспортування – контейнер. Дана система зручна для запровадження нової організації праці, яка заснована на використанні потоків з вільним ритмом з використанням різних транспортних засобів.

Крім того, використання контейнеру в якості єдиної транспортної тари, як об'єкту транспортування, зменшить номенклатуру вантажів, що транспортується, та дозволить використовувати для їх транспортування комплексних транспортних та вантажно-розвантажувальних пристроїв, зі створенням єдиного нерозривного ланцюга на усіх етапах виробництва взуття. Таким чином, подальша механізація та автоматизація взуттєвого виробництва можлива лише на основі конвеєрної системи транспортування об'єктів виробництва, що дозволить упорядкувати даний процес.

Контейнер переміщується на усіх стадіях виробництва засобами механізації, конструкції яких пов'язані з габаритами та параметрами тари. Таким чином, якщо на початку виробництва в процесі транспортування приймають участь вантажі з різноманітними характеристиками, а саме: розмірами, геометричними формами (рулони, пачки, ящики тощо), масами, то, починаючи з розрубання матеріалу, об'єктами транспортування виступають строго визначені об'єкти – контейнери. Основні їх параметри, які найбільш чутливо впливають на процеси переміщення є: вага, габаритні розміри, фізико-технічні та фізико-механічні властивості, характеристики міцності і твердості, неоднорідність маси вантажу тощо.

Контейнери, які використовуються в теперішній час в якості транспортної тари, мають різну конструкцію, великий діапазон розмірів, виготовляються з різних матеріалів. Великий розкид габаритних розмірів утруднює проектування транспортних засобів, якщо на одному підприємстві можлива експлуатація контейнерів з різними розмірами. Маса деталей у контейнері розташована нерівномірно та непостійно під час транспортування, що викликає зміну розташування центру мас як при завантаженні та перевантаженні об'єктів транспортування, так і в процесі транспортування. Це один з основних факторів, який визначає прохідність вантажу та його стійкість по усій трасі переміщення. Важливою характеристикою контейнера є стан його опорної поверхні, якою він лежить на несучій площині. Таким чином для забезпечення ефективності взуттєвого виробництва, починаючи з розрубання (або закрою) матеріалу на деталі взуття до складання взуття, в якості об'єктів транспортування виступає контейнер.

### **ЛІТЕРАТУРА**

1. Вапник З. А. Новые конвейеры обувной промышленности // Обувная промышленность. Экспресс-информация. [ЦНИИТЭИ легпром], 1983. – №16. – 37 с.